

## ANAGRAFICA INIZIATIVA

OPERAZIONE 19.3.1. – PREPARAZIONE E REALIZZAZIONE DELL'ATTIVITA' DI COOPERAZIONE DEL GAL

AZIONE 7.4. VALORIZZAZIONE DELLA RETE INFRASTRUTTURALE ED INFORMATIVA A LIVELLO TURISTICO

DENOMINAZIONE DELL' INIZIATIVA:

PROGETTO DI COOPERAZIONE "INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE DEL SENTIERO EUROPEO E5: "TERRITORI IN COMUNICAZIONE" – SEGNALETICA DIREZIONALE

BENEFICIARIO: COMUNITA' DELL AVALLE DI CEMBRA

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO: TERRITORIO DELLA COMUNITA' DELLA VALLE DI CEMBRA

ANNO DI PRESENTAZIONE DOMANDA: BANDO EDIZIONE 2020 DELL'OPERAZIONE 19.3.1.

DATI FINANZIARI	IMPORTO INVESTIMENTI
SPESA AMMESSA	€ 19.739,40
CONTRIBUTO CONCESSO	€ 7.888,88
SPESA RENDICONTATA	€ 18.000,61
CONTRIBUTO EROGATO	€ 7.200,24

## CONTESTO TERRITORIALE E DESCRIZIONE DELL' INTERVENTO FINANZIATO

Uno dei modi per fare turismo slow è quello di percorrere i territori mediante degli appositi "CAMMINI", percorsi tematici di varia lunghezza che rappresentano delle nuove opportunità di sviluppo turistico di un'area. I cammini sono un modo per promuovere una forma di turismo *slow* ed *eco-friendly*, che permette di evitare l'utilizzo di mezzi di trasporto inquinanti e sostituirli con le proprie gambe o con le ruote di una bicicletta. Oltre a sostenere l'ambiente, hanno anche una funzione di **riscoperta e valorizzazione dei territori**, sulla storia, sulla magia e sulla bellezza dei luoghi e dei personaggi che l'hanno visitata, vissuta ed amata. A livello europeo il fenomeno dei CAMMINI è già presente da diversi anni tanto da istituire la cosiddetta "Rete sentieristica europea" costituita da una rete di sentieri (n. 12) di lunghezza estremamente elevata che attraversa l'Europa varcando i diversi confini nazionali. La sua definizione fa capo all'European Ramblers Association (ERA) che è l'ente sovranazionale preposto anche alla gestione dei vari percorsi che attua mediante convenzioni con le varie associazioni nazionali ad essa affiliate. Il **Sentiero Europeo E5** è uno di questi e collega Pointe du Raz sulla costa atlantica in Bretagna (F) e attraversare le Alpi passando da Svizzera, Germania e Austria, raggiungendo l'Italia per terminare a Verona.

Nell'ambito del progetto di cooperazione del percorso E5 la Comunità della Valle di Cembra ha quindi attivato due distinti interventi di cui uno ha portato alla realizzazione di un collegamento tra le due sponde dell'Avisio mediante un nuovo ponte sospeso mentre l'altro riguarda la riqualificazione della segnaletica direzionale. In questo caso con il finanziamento del GAL è stata riprogettata tutta la segnaletica direzionale delle tappe dell'E5 in Val di Cembra collocando in corrispondenza dei vari punti tappa degli INFOPOINT e delle bacheche dotate di pannelli informativi su cui l'escursionista trova i dati tecnici del percorso con le informazioni di ordine più generale sui servizi e le attrazioni del territorio.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

